



MALTA GB 831 0.8

LINEA PROFESSIONALE

COD.700.815

Rasatura aggrappante a base minerale Boero MALTA GB 831 0.8 cod. 815 con granulometria 0,8 mm, per supporti di pannelli termoisolanti in EPS e EPS-P (zoccolature).

Fornitura e posa di rivestimento murale rasante MALTA GB 831 0.8 cod. 815, con granulometria 0,8 mm, composto da calce aerea, cemento e sabbia calcarea pregiata, con eccellente lavorabilità, alta permeabilità al vapore, forte resistenza alle sollecitazioni meccaniche, presa ed essiccazioni rapide, applicato a due mani a frattazzo con l'impiego di apposita rete di rinforzo in fibra di vetro, per uno spessore complessivo pari a 4-5 mm, su supporti esterni murali di pannelli isolanti in EPS e EPS-P (zoccolature).

Il prodotto deve avere le seguenti caratteristiche tecnico-prestazionali ed applicative peculiari > aspetto: polvere grigia; colore: grigio; composizione: calce aerea, cemento, sabbia calcarea pregiata; peso specifico: ca. 1.700 kg/m³; granulometria: ca. 0,8 mm; resistenza a flessione: ca. > 3 N/mm² dopo 28 gg (EN 1015-11); resistenza a compressione: ca. 12,0 N/mm² dopo 28 gg (EN 1015-11); permeabilità al vapore acqueo μ : ca. 28 (Sd = 0,09 m) UNI EN 1015-19; conducibilità termica λ : ca. 0,51 W/m °K (UNI EN 1745:2002); assorbimento d'acqua: W < 0,50 kg/m² 24 h (UNI EN 1015-18); modulo elastico: ca. 9.500 N/mm²; reazione al fuoco: Euroclasse A1; tempo di lavorabilità: max. 2 h (a 20 °C e 65% U.R.); categoria d'impiego: II (secondo ETAG 004); rete d'armatura: in fibra di vetro con resine antialcaline con marchio di Qualità ITC CNR, maglia 4,0 x 4,5 mm, grammatura \geq 150 g/m², conforme alla norma ETAG 004 117R BOERO, certificata CE, ETA004.

Le lavorazioni devono attenersi scrupolosamente al contenuto del progetto esecutivo e alle disposizioni tecniche del Direttore dei Lavori o della Committenza, conformandosi nella realizzazione delle opere a tutte le prescrizioni inserite contrattualmente nel capitolato d'appalto. Sono esclusi dal prezzo il pannello isolante in EPS e EPS-P, il trattamento del supporto con fissativo, i tasselli per il fissaggio meccanico delle lastre, i prodotti complementari del sistema a cappotto (paraspigoli, angolari, gocciolatoi, profili di partenza, giunti, etc.), l'incollaggio delle lastre sulle pareti mediante stesura di collante con il metodo del cordolo perimetrale e punti interni, la finitura finale, mentre sono compresi nel prezzo la fornitura dei materiali con il relativo trasporto degli stessi a piè d'opera, la verifica prima della fase esecutiva che il supporto sia stabile (non soggetto a ritiro igrometrico o a distacchi di parti incoerenti), sano, asciutto, pulito, coerente (esente da macchie d'umidità, tracce di sporco e grasso), l'esecuzione a regola d'arte, l'impiego di teli ombreggianti a protezione da eventuali piogge e raggi solari, la rimozione con spazzola morbida di depositi superficiali di varia natura come pulviscolo, sporco, la stesura del rasante/collante sull'intera superficie nello spessore di circa 3 mm con spatola liscia incorporando la rete in fibra di vetro stesa dall'alto verso il basso con sovrapposizione di almeno 10 cm in corrispondenza delle giunzioni e di 15 cm in prossimità degli spigoli (prevedere eventuali rinforzi se necessari mediante l'aggiunta di un secondo strato di rete), l'applicazione di seconda mano di rasatura fino all'ottenimento di una superficie perfettamente omogenea, la protezione di tutti gli elementi che non sono da rasare (serramenti esterni, ringhiere, elementi vari sporgenti dalla facciata, etc.), i ponteggi interni ed esterni fino ad un'altezza di 3,5 m, i campioni richiesti dalla direzione lavori, la stesura corretta in punti particolari come sporgenze, davanzali e angoli nascosti difficilmente raggiungibili, il rispetto della marcatura CE per i prodotti da costruzione prevista dal Regolamento UE n. 305/2011 e successive modifiche, la verifica da parte della D.LL. che tutte le lavorazioni siano eseguite esclusivamente da personale specializzato ed autorizzato, la pulizia finale con l'asportazione di detriti e polvere, il trasporto delle macerie al piano di carico con lo sgombero e trasporto alle pubbliche discariche, i corrispettivi per diritti di discarica, nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente per eseguire l'opera a regola d'arte.